

# OBLICZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NA CHODNIKACH I ZJAZDACH

**Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 116379 R od km 0+716 do km 0+984 i nr 116381 R od km 0+000 do km 1+260 w m-ci Małkowice**

## 1. DANE DO PROJEKTOWANIA

- 1.1. Kategoria ruchu: **KR2**.
- 1.2. Przebieg trasy: **nasyp do 1,0 m**.
- 1.3. Warunki wodne na odcinku poszerzeń: **woda gruntowa poniżej 2 m od istniejącej niwelety**.
- 1.4. Podłoże gruntowe wg opinii geotechnicznej na odcinku chodnika: grunt nasypowy i piaski drobne o wskaźniku nośności CBR poniżej 15%.
- 1.5. Głębokość przemarzania gruntu: **1,0 m**.
- 1.6. Podstawa obliczenia:
  - *Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DU nr 43 z 14 maja 1999 r.).*

## 2. USTALENIE WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

- 2.1. Warunki wodne: **dobre** – chodnik przy szczelnej jezdni.
- 2.2. Grupa nośności podłoża: **G1**.

## 3. WZMOCNIENIE PODŁOŻA

**Grunt G1** – nie ma potrzeby wzmocnienia podłoża.

## 4. WYBÓR TYPOWEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Dla kategorii ruchu KR2 wybrano następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

- ⇒ **6 cm** – warstwa ścieralna z kostki betonowej
- ⇒ **4 cm** – podsypka cementowo-piaskowa
- ⇒ **10 cm** – podbudowa z pospółki

Dla kategorii ruchu KR2 wybrano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- ⇒ **8 cm** – warstwa ścieralna z kostki betonowej
- ⇒ **3 cm** – podsypka cementowo-piaskowa
- ⇒ **15 cm** – podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie