

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 116355 R W miejscowości Olszynka od km 0+624 - 1+484

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Uzgodnienia pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
- 1.2 Plan sytuacyjny skala 1 : 1000
- 1.3 Warunki techniczne
- 1.4 Pomiary w terenie

2. LOKALIZACJA

Przebudowa drogi gminnej nr 116355 R w miejscowości Olszynka od km 0+624 do km 1+484 znajduje się na terenie gminy Orły, powiat przemyski, województwo podkarpackie . Administratorem drogi jest Gmina Orły. Lokalizację projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z porozumieniami zawartymi pomiędzy Gminą Orły a autorem opracowania. Zakres przebudowy drogi gminnej przyjęto do opracowania wg poniższej lokalizacji:

- PPO KM 0+624 krawędź pasa drogowego drogi gminna
- KPO KM 1+484 droga powiatowa

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Parametry techniczne stanu istniejącego

- droga gminna administratorem drogi jest Gmina Orły
- prędkość projektowa 30km/h
- szerokość jezdni km 0+ 624 – km 1+ 484 szer.- 3,50 m
- szerokość pobocza od 0.5-1.5m
- nawierzchnia drogi –w złym stanie technicznym
- teren przebiegu trasy równinny
- charakter ruchu obsługa wsi

3.2 Trasa

Projektowana przebudowa drogi położona jest w terenie równinnym. Pas drogowy obejmują grunty będące własnością Gminy Orły. Zagospodarowanie terenu stanowią budowle i grunty orne.

3.3 Nawierzchnia

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym posiada liczne koleiny nierówności. Stan techniczny nawierzchni ogólnie jest zły, droga jest przejezdna.

3.4 Pobocza

Na omawianym odcinku znajdują się pobocza ziemne o szerokości od 0.5m do 1.5m. Pobocza są nieregularne zaniżone i zawyżone.

3.5 Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane są z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w istniejący teren.

3.6 Zjazdy

W ilości 25 szt.

3.8 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające

Odcinek objęty opracowaniem nie posiada oznakowania pionowego.

4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

Charakterystyka techniczna

- droga gminna
- prędkość projektowa 30km/h
- nawierzchnia drogi km 0+624 - 1+484 masa
- szerokość jezdni km 0+ 624 – km 1+ 484 szer.- 3,50 m
- szerokość pobocza 0.5-1,5 m
- teren przebiegu trasy równinny
- charakter ruchu obsługa wsi

4.1 Trasa

Zakres przebudowy drogi przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO KM 0+624 krawędź pasa drogowego drogi gminna
- KPO KM 1+484 droga powiatowa

4.2 Przekrój podłużny

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając roboty ziemne i spadki podłużne drogi. Spadki podłużne i poprzeczne niwelety uwarunkowano przebiegiem istniejącej drogi.

4.3 Przekrój normalny

Spadek poprzeczny poboczy ziemnych 6% w kierunku rowu. Spadek jezdni daszkowy na prostej 2%.

4.4 Projektowana nawierzchnia km km 0+624 - 0+869

- śr 2 cm wyrównanie nawierzchni masą mineralno-asfaltową
- 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 1 – 2
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 1 – 2

4.5 Projektowana nawierzchnia km km 0+869 - 1+484

- śr 3 cm wyrównanie nawierzchni masą mineralno-asfaltową
- 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 1 – 2
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 1 – 2

4.6 Zjazdy

Zjazdy- masa 6cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

Zjazdy- kruszywo 0/63 gr. 15cm , masa 6cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

5. UWAGI KOŃCOWE

- roboty wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb
- projektowane obiekty nie stwarzają zagrożenia p - poż.
- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń